

# PÓSITRON | TABELA DE APLICAÇÃO - Pronnect 280AE/480AE

\*Verifique a versão do software na etiqueta do produto. \*\*No veículo Ford Ka, será necessário remover o conector do sensor hall do botão. \*\*\*Nos veículos Hilux/SW4 até 2016, New Civic até 2011, City e New Fit até 2014 será necessário desligar o fio do sensor hall. Para mais informações consulte nosso SAC 0800 775-1400.

**ATENÇÃO!** O posicionamento dos jumpers dessa tabela é para orientar o instalador sobre a correta configuração em cada veículo testado pela PÓSITRON, porém o módulo foi desenvolvido para ser compatível com vários veículos não se restringindo a tabela. A PÓSITRON atualizará a tabela de aplicação periodicamente. O Pronnect 280AE/480AE não se aplica aos veículos City/New Fit 2015 em diante, WRV e Hilux/SW4 2017 em diante.

**As configurações dos jumpers podem ser diferentes da orientação da tabela, de acordo com a situação eletromecânica do sistema, que pode ser diferente de um veículo para outro, ou causada por desgaste da máquina, deformidade da canoleta, sujeira ou por alterações realizadas pela própria montadora do automóvel.**

VERSÃO DE SOFTWARE	VEÍCULO	MODELO	ANO	PRONNECT 280AE	PRONNECT 480AE	CONFIGURAÇÃO DE JUMPER
<b>CHEVROLET</b>						
R2 em diante	ONIX/PRISMA	JOY	2016 em diante	2 vidros <sup>3</sup>	-	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	S10/TRAILBLAZER	TODAS	2012 a 2016	2 vidros <sup>1</sup>	4 vidros <sup>1</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	COBALT/SPIN	TODAS	2011 a 2016	2 vidros <sup>1</sup>	4 vidros <sup>3</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
<b>HYUNDAI</b>						
R2 em diante	HB20	TODOS	TODOS	2 vidros <sup>2</sup>	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	TUCSON	TODOS	2010 a 2016	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R3 em diante	CRETA	TODOS	TODOS	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
<b>RENAULT</b>						
R2 em diante	CLIO	TODOS	2011 a 2016	2 vidros <sup>3</sup>	4 vidros <sup>3</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	SANDERO/LOGAN	TODOS	2008 a 2011	2 vidros <sup>3</sup>	4 vidros <sup>3</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	SANDERO/LOGAN	TODOS	2012 a 2014	2 vidros <sup>3</sup>	4 vidros <sup>3</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
<b>PEUGEOT</b>						
R2 em diante	207	TODOS	2006 a 2013	2 vidros <sup>3</sup>	4 vidros <sup>3</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	208	TODOS	2014 a 2018	2 vidros <sup>3</sup>	4 vidros <sup>1</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	2008	TODOS	2015 a 2018	-	4 vidros <sup>1</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
<b>MITSUBISHI</b>						
R2 em diante	TR4	TODOS	2010 a 2015	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
<b>TOYOTA</b>						
R2 em diante	COROLLA	XLI	2009 a 2014	-	4 vidros <sup>1</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	COROLLA	GLI	2015 a 2018	-	4 vidros <sup>1</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	ETIOS	TODOS	2014 a 2018	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	HILUX/SW4***	TODAS	2007 a 2015	-	4 vidros <sup>1</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
<b>NISSAN</b>						
R2 em diante	MARCH/VERSA	TODOS	2010 a 2018	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	SENTRA	TODOS	2007 a 2013	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	LIVINA	TODAS	2008 a 2014	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R3 em diante	FRONTIER	TODAS	2012 à 2016	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
<b>KIA</b>						
R2 em diante	PICANTO	TODOS	2008 a 2011	-	4 vidros <sup>2</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A
R2 em diante	PICANTO	TODOS	2012 a 2018	-	4 vidros <sup>1</sup>	5 4 3 2 1 [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] [O] E D C B A

VERSÃO DE SOFTWARE	VEÍCULO	MODELO	ANO	PRONNECT 280AE	PRONNECT 480AE	CONFIGURAÇÃO DE JUMPER
<b>FORD</b>						
R2 em diante	KA**	TODOS	2014 a 2018	2 vidros <sup>1</sup>	4 vidros <sup>1</sup>	
R2 em diante	ECOSPORT	SE/SE DIRECT	2008 a 2018	2 vidros <sup>2</sup>	4 vidros <sup>2</sup>	
<b>CITROËN</b>						
R2 em diante	C3	TODOS	2010 a 2012	2 vidros <sup>3</sup>	4 vidros <sup>3</sup>	
R2 em diante	C3	TODOS	2013 a 2018	2 vidros <sup>3</sup>	4 vidros <sup>1</sup>	
<b>HONDA</b>						
R2 em diante	FIT	TODOS	2004 a 2008	-	4 vidros <sup>2</sup>	
R2 em diante	NEW FIT***	TODOS	2009 a 2014	-	4 vidros <sup>1</sup>	
R2 em diante	CITY***	TODOS	2010 a 2014	-	4 vidros <sup>1</sup>	
R3 em diante	NEW CIVIC***	TODOS	2007 à 2011	-	4 vidros <sup>1</sup>	

<sup>1</sup>Motorista automatizado e os demais simples.

<sup>2</sup>Motorista automatizado descida e os demais simples.

<sup>3</sup>Simples.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES	PROBLEMAS	CAUSAS	SOLUÇÕES
	Ao pressionar o botão do vidro dianteiro direito no sentido de subida/descida o mesmo aciona o motor esquerdo.	Instalação dos fios de motor ligado errado.	Inverter os fios conforme orientação do esquema elétrico.
		Instalação dos fios com o módulo plugado no conector.	Após o termino da instalação, desconecte o módulo e conecte novamente.
	Ao ligar a ignição o módulo não responde ao comando dos interruptores.	Ligação do fio azul pós-ignição errado.	Localizar com um multímetro o fio correto.
		Fio azul/vermelho desligado, quando utilizado o fio branco para temporizar o botão.	Ligar o fio vermelho/azul conforme a alimentação do botão.
		Fios vermelho/branco e vermelho/cinza invertidos.	Verificar o correto descanso e ativação do botão/motor.
	Vidro sobe ou desce aos poucos no início da programação.	Módulo conectado e botão pressionado 1 segundo após ligar a ignição.	Desconecte o módulo e conecte novamente, espere 2 segundos para pressionar os botões para reconhecimento do botão.
		Bateria do veículo com baixa tensão.	Substitua a bateria do veículo ou efetue a partida do motor.
	Vidros D.E e D.D não automatiza no sentido de subida.	Verificar se o veículo não possui vidros automatizados de fábrica.	Caso o veículo possua automatização de fábrica, verifique o manual de instalação sobre posicionamento dos jumpers ou entre em contato com o sac para adquirir informativo de instalação.
		Jumper 3 pinos "5 e E" sem estar conectado.	Insira o jumper na posição correta conforme manual de instalação.
Verificar se o fio marrom/preto está aterrado.		Não ligar o fio Marrom/Preto no terra (somente quando for o veículo correspondente conforme o manual de instalação).	
Vidros não programam no sentido de subida.	Módulo não identificou o sinal de "ripple" do motor.	Efetue três vezes o procedimento de programação ou efetue a partida do motor do veículo e repita a programação.	
Vidro parando antes de chegar ao fim de curso.	Modulo não aprendeu o tamanho da janela corretamente.	Faça o reset do módulo e repita a programação conforme manual de instalação.	
Vidro subindo lento e parando antes do termino do fim de curso.	Alimentação 12v do módulo ligado em um ponto não recomendado.	Mude o fio 12v de alimentação do módulo para um ponto de alimentação superior a 1.5mm.	
	Canaleta ressecada ou maquina lenta.	Substituir as peças danificadas ou lubrifique-as.	
Vidro perdendo automatização no sentido de subida.	Veículo não compatível.	Verificar tabela de aplicação de veículos.	
	Acionamento do botão por mais de 6 vezes sem chegar no seu fim de curso superior ou inferior.	Desça o vidro até o fim de curso, que voltará a automatizar normalmente.	
Vidro retrocedendo sem chegar ao fim de curso.	Jumper de força do antiesmagamento com nível baixo.	Ajustar o jumper nível de força, conforme manual de instalação.	
Vidro retrocedendo ao chegar no fim de curso.	Jumper de canaleta com tamanho pequeno.	Ajustar o jumper tamanho da canaleta.	