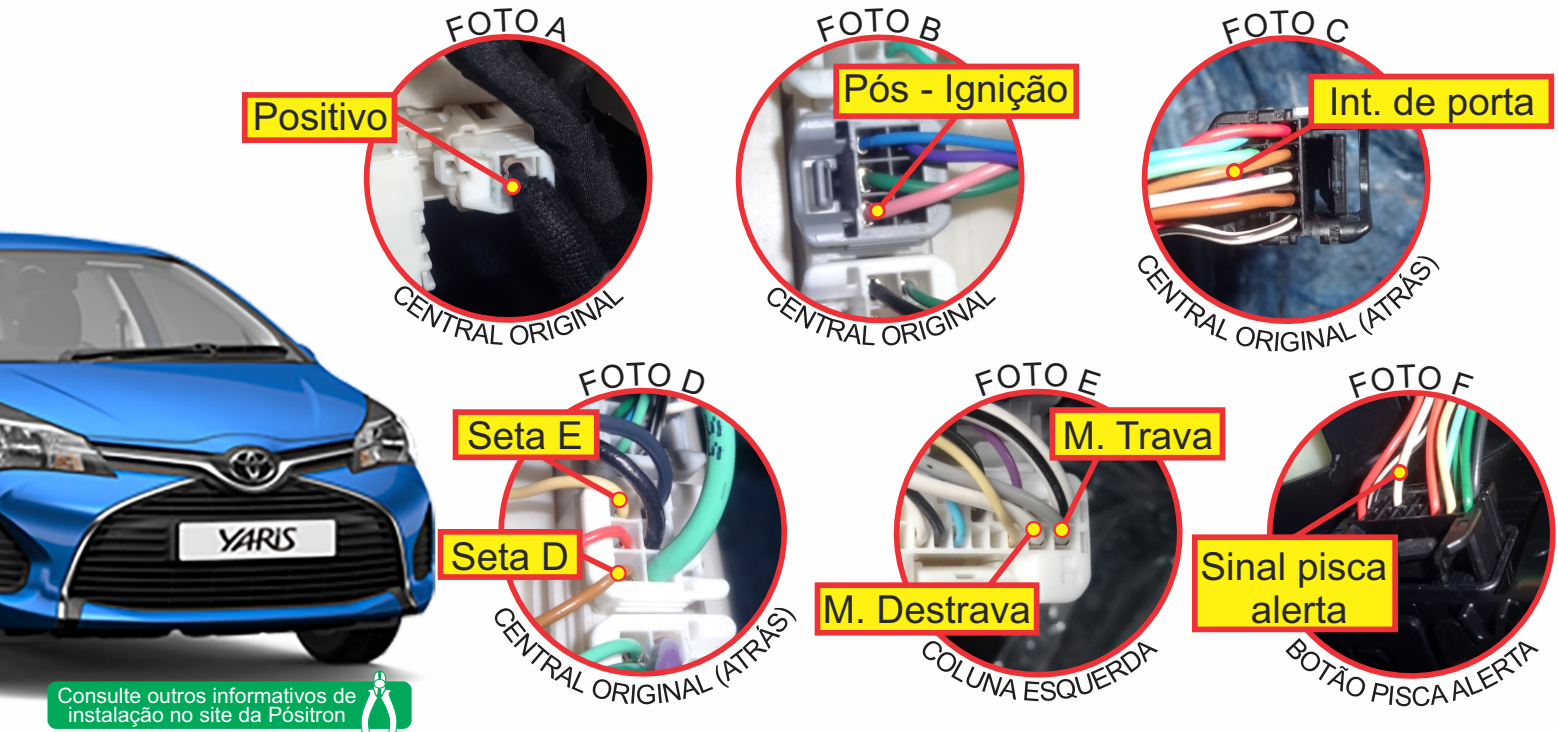


VEÍCULO: Toyota Yaris.

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless 360.



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio **preto** (grosso), no conector branco de 01 via, localizado na central original, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10 mm, na coluna do lado esquerda.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio **rosa** no conector cinza de 06 vias localizado na central original, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **marrom** (abaixo do fio vermelho), no conector preto de 10 vias localizado na parte de trás da central original, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio **bege**, no conector branco de 06 vias localizado na parte de trás da central original, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio **bege**, no conector branco de 06 vias localizado na parte de trás da central original, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **amarelo** do alarme (**signal de motor "trava"**), ao fio **cinza** no conector branco de 20 vias localizado na coluna do lado esquerdo, conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **branco** do alarme (**signal de motor "destrava"**), ao fio **branco** no conector branco de 20 vias localizado na coluna do lado esquerdo, conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **cinza/preto** do alarme (**pisca alerta**), ao fio **branco**, no conector preto localizado atrás do botão do pisca alerta, conforme foto **F** acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.