

VEÍCULO: Fiat - Strada Freedom 2021.

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless 360.



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron 

Conecte o fio vermelho do alarme (**+12V**) ao fio vermelho/azul (grosso) no conector Marrom de 32 vias de capa marrom na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio azul do alarme (**pós-ignição**) ao fio verde/vermelho pino 34 do conector azul de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio preto do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm que prende o suporte da central original. Acima do puxador de capô.

Conecte o fio preto/verde (**seta dianteira esquerda e retrovisor**) ao fio azul/branco pino 15 do conector cinza de 20 vias de capa preta (acima da capa azul) na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio preto/verde (**seta dianteira direita e retrovisor**) ao fio azul/preto pino 31 do conector preto de 20 vias de capa preta (acima da capa azul) na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio verde (**interruptor de porta**) ao fio branco/roxo pino 21 do conector preto de 20 vias de capa preta na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio laranja/verde no conector marrom de 32 vias de capa marrom na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**Sinal do motor trava**), ao fio branco/preto no conector marrom de 32 vias de capa marrom na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **E** acima.

OBS: Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.