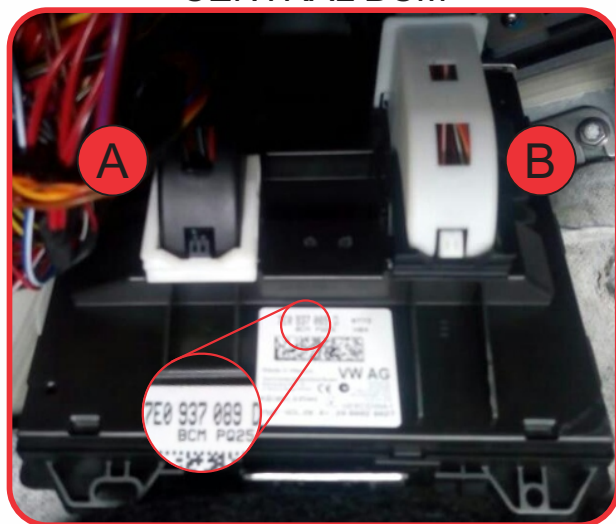


VEÍCULO: VOLKSWAGEN - GOL MSI COM TRANSMISSÃO AUTOMÁTICO 2021.

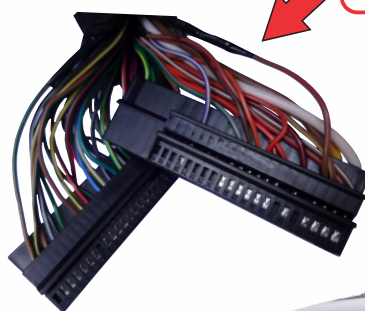
ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron - Linha 360 com o sinal Volkswagen.

CENTRAL BCM



CENTRAL LOCALIZADA ATRÁS DA CAIXA DE FUSÍVEIS

Necessário retirar e abrir os conectores de 73 vias para realizar a instalação.



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron



Atenção: Este informativo se aplica aos modelos com transmissão automática que possuem a BCM com o código **7E0 937 089 D**

Conecte o fio **vermelho** do alarme (+12V) ao fio **Verde/Vermelho** no pino **68** do conector preto de 73 vias de capa Preta (**A**) localizado na central original, conforme imagem acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (negativo) ao fio **Marrom/Preto** no pino **70** do conector preto de 73 vias de capa Preta (**A**) localizado na central original conforme imagem acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (pós-ignição) ao fio **Verde/Preto** no pino **44** do conector preto de 73 vias de capa Preta (**A**) localizado na central original, conforme imagem acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (setas) ao fio **Preto/Verde** no pino **14** do conector preto de 73 vias de capa Branca (**B**) localizado na central original, conforme imagem acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (setas) ao fio **Preto/Branco** no pino **15** do conector preto de 73 vias de capa Branca (**B**) localizado na central original, conforme imagem acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (interruptor de porta) ao fio **Marrom/Preto** no pino **19** do conector preto de 73 vias de capa Preta (**A**) localizado na central original, conforme imagem acima.

Conecte o fio **vermelho/amarelo** (trava/destrava/subida/descida* dos vidros) ao fio **Marrom/Vermelho** no pino **24** do conector preto de 73 vias de capa Preta (**A**) localizado na central original, conforme imagem acima.

* Segure o cadeado aberto do controle remoto por três segundos.

Importante: Necessário habilitar o modo VW G6. Segure o botão mestre até o decimo primeiro beep, solte o botão mestre e pressione pausadamente até ouvir três beeps, logo em seguida desligue a ignição.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.